### D.1.1.a - Technická zpráva

**SO01 – Dyje Břeclav, PB ř.km 18,4 – 21,1**

**Odstranění stromových porostů**

Před zahájením stavebních prací se z koruny pravobřežní hráze Dyje mezi Vídeňským mostem (ř. km 20,738) a Bratislavským mostem (ř.km 19,890) odstraní stromový porost. Stromový porost bude odstraněn včetně pařezů.

Jedná se celkem o 11 stromů:

Jasan vícekmen 40, 30, 32, 18, 12 cm

Trnovník akát 70 cm

Trnovník akát 67 cm

Trnovník akát 32 cm

Trnovník akát 40 cm

Trnovník akát 45 cm

Trnovník akát 49 cm

Trnovník akát 54 cm

Trnovník akát 41 cm

Trnovník akát dvojkmen 49 a 60 cm

Trnovník akát 66 cm

Větve budou poštěpkovány, štěpky budou odvezeny. Likvidace štěpků je věcí dodavatele stavebních prací. Kmeny budou naloženy a odvezeny na dvůr Povodí Moravy s.p., středisko Břeclav, dopravní vzdálenost do 3km. Pařezy a kořenový systém budou očištěny od zbytků zeminy a odvezeny na skládku. Likvidace pařezů je věcí dodavatele stavebních prací.

Jámy po pařezech budou zasypány hutněným zásypem zeminou totožných parametrů jako zemina určená do konstrukce homogenní hráze, tj. soudržná zemina vhodná pro homogenní hráze dle ČSN 75 2410. Svahy jámy budou upraveny do sklonu 1:1, hutněný zásyp se bude provádět po vrstvách max. tloušťky 0,2m po zhutnění. Míra zhutnění 96% PS. Budou dodrženy normy ČSN 75 2200, ČSN 72 1006.

1. **Stavební řešení**

Oprava bude spočívat v hutněném násypu koruny hráze na projektovanou a kolaudovanou úroveň dle PD 1967 včetně přesypání o +0,30m (mezi PP 1 – PP13) a +0,15m mezi PP14 – PP 53 z důvodu budoucí konsolidace zemního tělesa hráze. Mezi PP 13 – PP14 bude proveden plynulý přechod úrovní koruny hráze. Svahy budou upraveny do předepsaného tvaru a sklonu, pláň koruny a svahů bude urovnána a oseta travní směsí.

Před zahájením násypu se provede sejmutí travního drnu z plochy koruny a části svahů budoucího násypu na tloušťku 100mm. Drn bude okamžitě naložen a odvezen na skládku k likvidaci. Dále budou z prostoru sjezdu km 2,0622 opravy odstraněny z koruny hráze a sjezdu silniční panely. Panely budou složeny pod vzdušnou patu hráze, kdy majitel p. Jiříkovský bude vyzván k převzetí a odvozu. Hutněný násyp se bude provádět po vrstvách max. tloušťky 200mm, míra zhutnění bude 96%PS. Během realizace se budou provádět hutnící zkoušky, místo provedení zkoušek bude určeno na kontrolních dnech investorem. Pláň v koruně hráze bude vždy v jednotlivých vrstvách upravována do příčného sklonu 2%. V celé ploše pláně nesmí být prohlubně nebo překážky zabraňující volnému odtoku povrchové vody z pláně mimo těleso hráze. V místě stavidlového objektu SO06 km 0,3447 se provede napojení koruny objektu na korunu hráze zemním valem. Před zahájením násypu valu se odstraní zbytky betonové lávky. Suť bude odvezena na skládku, výběr skládky je věcí dodavatele stavebních prací.

Dále se provede očištění betonové konstrukce objektu v místě budoucího styku se zeminou tlakovým vzduchem a kartáči tak, aby byla plocha prostá zeminy, organických hmot případně navětralého betonu. Na očištěnou plochu bude před násypem zemního valu zřízen nátěr asfaltovým lakem ve stykové ploše zemní val – objekt.

Šířka koruny valu bude 1,00m, sklon svahů bude totožný se sklonem svahu hráze. Povrch pláně a svahů bude zatravněn. Zemní val bude zřízen hutněným násypem současně s hutněným násypem hráze. Technologie provádění a použitá zeminy bude v souladu s násypem hráze.

Před zahájením těžení zeminy z bermy se provede sejmutí travního drnu na tl. 10cm. Pláň bermy po odtěžení zeminy potřebné do konstrukce hutněných násypů hráze bude upravena na předepsanou úroveň a tvar. Povrch pláně upravené bermy bude oset travní směsí.

V rámci kontroly míry zhutnění budou provedeny celkem 6 + 3 zkoušek (po 500 m, závěrečné 3 zkoušky na finálové niveletě včetně konsolidace). Místo zkoušky bude určeno investorem. Zkoušky budou provedeny na náklad zhotovitele.

**b) Konstrukční a materiálové řešení**

Zemina do konstrukce hráze bude získána z pravé bermy VVT Dyje v ř.km 18,4 – 19,8. Vhodnost zeminy pro použití do homogenních hrází je dokladována rozborem, protokol je součástí této projektové dokumentace. Chybějící zemina bude dovezena ze zemníku, výběr zemníku je věcí dodavatele stavby. Vhodnost zeminy pro použití do homogenních hrází bude dokladována rozborem v akreditované laboratoři zajištěným dodavatelem stavebních prací.

#### Břeclav 03. 2024 Ing. Jan Varadínek